

Názov stavby : **Parkovisko Slovenskej jednoty 10**

Miesto stavby: **ul. Slovenskej jednoty, Košice
p.č.3093/19, 3111, 8152/2, 8294
(KN-C, 2711/501 KN-E)**

Objednávateľ : **TORY Consulting, a.s.,
Slovenskej jednoty 10, 040 01 Košice**

Zhotoviteľ : **IDS Košice s.r.o.
Pri hati, 040 01 Košice**

Stupeň PD : **Projekt pre stavebné povolenie**

Archívne číslo : **IDS – 014/2019**

Textová časť:

01 Technická správa



Košice, január 2020



1.0 Identifikačné údaje:

Názov stavby: **Parkovisko Slovenskej jednoty 10**
Objednávateľ: TORY Consulting, a.s., Slovenskej jednoty 10, 040 01 Košice
Zhotoviteľ: IDS Košice, s.r.o., Pri hati 1, 040 01 Košice
Stupeň PD: Projekt pre stavebné povolenie
Zák. č.: IDS –014/2019

2.0 Všeobecne o stavbe:

2.1 Poloha staveniska, predmet stavby

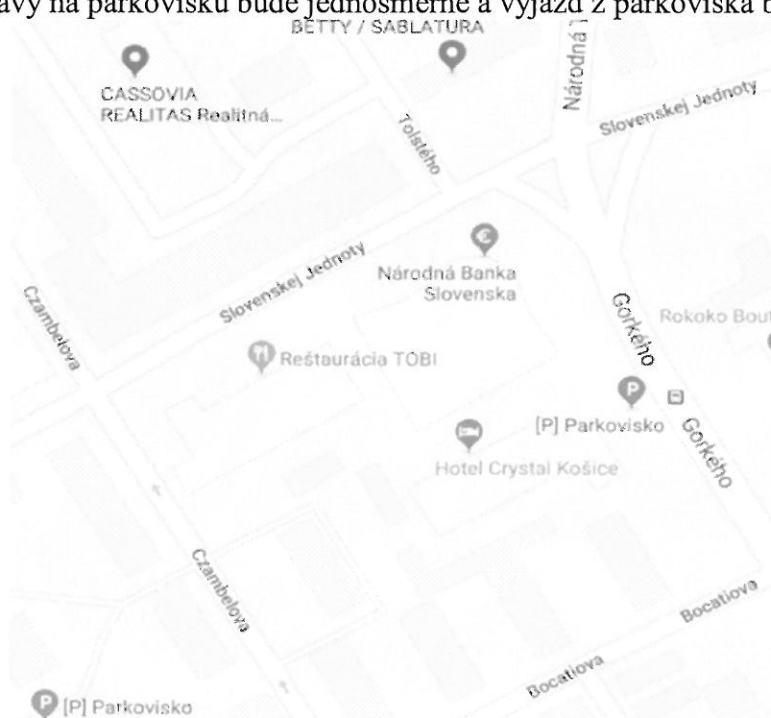
Riešené parkovisko sa nachádza na pozemkoch firmy TORY Consulting, a.s. p.č. 3093/19, 3111 a mesta Košice p.č. 8152/2, 8294 (kataster KN-C, 2711/501 kataster KN-E), neusporiadaných v MČ Košice – Staré mesto a Sever, v severnej časti širšieho centra mesta Košice. V súčasnosti sa tu nachádza 5 kolmých státí, riešených ako pás príľahlý ku komunikácii – ulica Slovenskej jednoty. Medzi týmito kolmými parkovacími státiami a objektom sa nachádza zelený pás predelený chodníkom šírky 3m a vstupnými schodišťami do objektu. Časť plochy zaberá rozoberateľné pódium letnej záhrady reštaurácie TOBI.

Celá riešená plocha má tvar obdĺžnika rozmerov 57m x 17m, z juhu je ohraničená objektom AB, zo severu komunikáciou Slovenskej jednoty, zo západnej strany uličným priestorom Czambelova (chodník pre peších a komunikácia) a z východnej strany vjazdom do areálu NBS.

Vzhľadom k tomu, že objekt AB disponuje nedostatkom parkovacích státí, navrhuje sa plochu pred objektom upraviť (v súčasnosti slúži ako chodník) a zriadiť tu 19 parkovacích státí spoločne s jedným miestom pre ŤZP. Súčasťou riešenia je aj zriadenie chodníka pre peších, súbežného s ulicou Slovenskej jednoty, so šírkou 1,5m, ktorý je súčasným kolmým parkoviskom prerušený.

2.2 Napojenie na komunikácie

Vjazd na navrhované parkovisko je navrhovaný z ulice Slovenskej jednoty. Radenie dopravy na parkovisku bude jednosmerné a výjazd z parkoviska bude na Czambelovu ulicu.



2.3 Použité podklady, technické normy a predpisy

- územné rozhodnutie č. MK/A/2019/17851-07/I/FOD zo dňa 06.12.2019
- polohopisný a výškopisný plán územia so zakreslenými inž. siet'ami
- technické normy :
 - STN 01 8020 : 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
 - STN 73 3050 : 1986 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 : 1988 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
 - STN 73 6110 : 2004 Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6121 : 2009 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
 - STN 73 6124-1 : 2011 Stavba vozoviek. Časť 1 : Hydraulicky stmelené vrstvy
 - STN 73 6126 : 2011 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
 - STN 73 616129 : 2009 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány
 - STN 73 6131-1 : 1996 Stavba vozoviek, Dlažby a dielce, Časť 1 : Kryty z dlažieb
 - STN 73 6133 : 2010 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
 - STN EN 12899-1:2008 Trvalé zvislé dopravné značky Časť 1: Trvalé dopravné značky
 - STN EN 13108-1: 2007 Asfaltové zmesi,
Požiadavky na materiály. Časť 1 : Asfaltový betón
 - STN EN 13242+A1: 2008 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky
stmelených materiálov Používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest
 - STN EN 13285 : 2004 Nestmelené zmesi, Špecifikácie
 - STN EN 206-1 : 2002 Betón, Časť 1 : Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
- technické predpisy :
 - TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách MDPT : 2005
 - TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDPT SR: 2000
 - TKP časť 2 Zemné práce, MDVRR SR : 2011
 - TKP časť 0 Všeobecne, MDVRR SR: 2012
 - TKP časť 5 Podkladové vrstvy, MDVRR SR: 2014
- požiadavky investora

3.0 Funkčné a technické riešenie:

3.1 Zhodnotenie súčasného stavu

Riešené parkovisko sa nachádza na pozemkoch firmy TORY Consulting, a.s. p.č. 3093/19, 3111 a mesta Košice p.č. 8152/2, 8294 (kataster KN-C, 2711/501 kataster KN-E), neusporiadaných v MČ Košice – Staré mesto a Sever, v severnej časti širšieho centra mesta Košice. V súčasnosti sa tu nachádza 5 kolmých státí, riešených ako pás prilahlý ku komunikácii – ulica Slovenskej jednoty. Medzi týmito kolmými parkovacími státiami a objektom sa nachádza zelený pás predelený chodníkom šírky 3m a vstupnými schodišťami do objektu. Časť plochy zaberá rozoberateľné pódium letnej záhrady reštaurácie TOBI.

Celá riešená plocha má tvar obdĺžnika rozmerov 57m x 17m, z juhu je ohraničená objektom AB, zo severu komunikáciou Slovenskej jednoty, zo západnej strany uličným priestorom Czambelova (chodník pre peších a komunikácia) a z východnej strany vjazdom do areálu NBS.

3.2 Popis stavebného objektu

Navrhované parkovisko vznikne úpravou existujúcej plochy. Navrhujeme kolmé parkovacie státi s rozmerom 2,5x5m a pozdĺžne parkovacie státi s rozmerom 2,2x6m, medzi

ktorými bude jednosmerná komunikácia z asfaltu celkovej šírky 5,5m. Parkovacie státiia budú realizované z betónovej dlažby hr. 80mm alebo z ekorasteru.

Súčasnú parkovisko s 5 kolmými státiiami sa zruší a nahradí sa pozdĺžnym parkovaním na 4 PM riešené z betónovej dlažby. Zvyšný priestor sa vyplní plynulým chodníkom pre peších v šírke 1,5m, ktorý bude opatrený kvôli výškovému rozdielu betónovým múrikom hr. 300mm, na korune ktorého bude ochranné zábradlie výšky 1,1m. Celková dĺžka betónového múrika je 45,5m a múrik sa takisto zrealizuje pri Czambelovej ulici na podopretie existujúceho parkoviska.

Súčasťou riešenia je aj výsadba 13ks nových krovín a stromov.

Vjazd na navrhované parkovisko je navrhovaný z ulice Slovenskej jednoty. Radenie dopravy na parkovisku bude jednosmerné a výjazd z parkoviska bude na Czambelovu ulicu.

3.3 Smerové vedenie

Riešené parkovisko sa nachádza na pozemkoch firmy TORY Consultling, a.s. p.č. 3093/19, 3111 a mesta Košice p.č. 8152/2, 8294 (kataster KN-C, 2711/501 kataster KN-E), v intraviláne mesta Košice, v severnej časti širšieho centra mesta Košice.
parkovisko – priama dĺžka cca 69m

3.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a väčšinou kopíruje existujúci terén.

3.5 Šírkové usporiadanie

komunikácia.....5,00; 5,50m
kolmé parkovanie.....5,0m
pozdĺžne parkovanie.....2,0; 2,20m

3.6 Konštrukcia spevnených plôch

3.6.1 Komunikácia

asfaltobetón AC _O 11	AB	40 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek 0,5kg/m ²	PS		STN EN 1097
asfaltobetón AC _P 22	AB	60 mm	STN EN 13108-1
infiltračný postrek 1,5 kg/m ²	PI		STN EN 1097
vibrovaný štrk	VŠ	150mm	STN EN 13242
štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13242
zhutnená zemná pláň < 45Mpa			
Spolu		450 mm	

3.6.2 Parkovisko - ekoraster

ekoraster	ER	50 mm	
lôžko drť fr.4-8mm	ŠD	60 mm	STN EN 13242
štrkodrvina	ŠD	150 mm	STN EN 13242
štrkopiesok	ŠP	190 mm	STN EN 13242
zhutnená zemná pláň < 45Mpa			
Spolu		450 mm	

3.6.3 Parkovisko - dlažba

betónová dlažba	BD	80 mm	STN EN 1338
lôžko drť fr.4-8mm	ŠD	30 mm	STN EN 13242

štrkodrvina	ŠD	150 mm	STN EN 13242
štrkopiesok	ŠP	190 mm	STN EN 13242
<u>zhutnená zemná pláň < 45Mpa</u>			
Spolu		450 mm	

3.6.4 Chodník - dlažba

betónová dlažba	BD	60 mm	STN EN 1338
lôžko drť fr.4-8mm	ŠD	30 mm	STN EN 13242
štrkodrvina	ŠD	100 mm	STN EN 13242
štrkopiesok	ŠP	150 mm	STN EN 13242
<u>zhutnená zemná pláň < 30Mpa</u>			
Spolu		340 mm	

Celková plocha komunikácie z asfaltobetónu je 362m², parkovacích plôch z ekorasteru 232m², parkovacích plôch z betónovej dlažby hr. 80mm 70m² a chodníka pre peších z betónovej dlažby hr. 60mm 73m². Bočnú oporu komunikácie od terénu tvorí betónový obrubník 1000*150*300mm uložený do betónového lôžka dĺžky 187m. Bočnú oporu chodníka z betónovej dlažby a parkovísk pri kontakte s asfaltom bude tvoriť rovný obrubník 1000*100*260mm dĺžky 112m. Prevýšenie medzi chodníkom pre peších a pozdĺžnym parkovaním na území TORY bude limitované oporným ŽB múrikom šírky 300mm v celkovej dĺžke 44m.

3.7 Odvodnenie

3.7.1 Súčasný stav

Na riešenom území sa v súčasnosti nachádza zjazdový chodník odvodnený cez uličný vpust do areálovej kanalizácie s následným vyvedením do verejnej siete.

3.7.2 Navrhovaný stav

Nové odvodnenie povrchu parkoviska bude riešené rôznym priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustí (jednej existujúcej a dvoch novonavrhovaných) a na parkovacie miesta z technológie ekorasteru. Uličné vpuste budú napojené priamo do areálovej kanalizácie s následným vyvedením do verejnej siete.

4.0 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete:

Riešené parkovisko sa nachádza na pozemkoch firmy TORY Consutling, a.s. p.č. 3093/19, 3111 a mesta Košice p.č. 8152/2, 8294 (kataster KN-C, 2711/501 kataster KN-E), v intraviláne mesta Košice, v severnej časti širšieho centra mesta Košice.

5.0 Realizácia stavebného objektu:

5.1 Postup výstavby

Pri realizácii parkoviska je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované inžinierske siete. Pred začiatkom prác je nevyhnutné presné zameranie existujúcich inžinierskych sietí. Zameranie musia urobiť správcovia jednotlivých podzemných sietí. Pri realizácii prístupových komunikácií sa existujúce inžinierske siete, ktoré ich križujú v mieste napojenie obnažia a uložia do chráničiek za prítomnosti správcov jednotlivých IS.

5.2 Výrub stromov, búracie práce

Požiadavky na rúbanie narastenej zelene nie sú. Pre plynulé napojenie sa vyfrézuje živičný kryt na ul. Czambelova a Slovenskej jednoty v hrúbke 50mm a šírke 1,0m v celkovej

ploche 25m². Demontuje sa letná záhrada reštaurácie a existujúce oporné múriky. Existujúci asfaltový kryt chodníka sa sfrézuje a odstráni sa dve prístupové schodiská vedúce od kolmého parkoviska na ul. Slovenskej jednoty. Preložka stĺpa VO nie je potrebná.

5.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby je vybudovaná vytyčovacia sieť, ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy.

5.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia nevhodnej zeminy, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa a spätného zahumusovania.

5.5 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie bezpečnosti práce a obmedzenie rizikových vplyvov pri realizácii stavby ako aj počas prevádzky zariadení je potrebné, aby dodávatelia a prevádzkovatelia stavby dodržiavali všetky povinnosti, ktoré vyplývajú zo všeobecne platných predpisov pre oblasť dodržiavania BOZP.

Prehľad platných predpisov pre oblasť dodržiavania BOZP :

Zákon č. 311/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov

Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v znení neskorších predpisov

Doporučené Slovenské technické normy.

STN 01 2725 Smernice pre farebnú úpravu pracovného prostredia

STN 01 8010 Bezpečnostné farby a značky. Bezpečnostné ustanovenia

STN 01 8012-1 Bezpečnostné farby a značky

Časť 1: Definície a požiadavky na vyhotovenie

STN 01 8012-2 Bezpečnostné farby a značky

Časť 2: Bezpečnostné značky a značky na ochranu zdravia

STN 01 8013 Požiarne tabuľky

STN EN 292-2 Bezpečnosť strojových zariadení

STN EN 294 Bezpečnosť strojových zariadení

STN 34 3510 Bezpečnostné tabuľky a nápisy pre elektrické zariadenia.

STN 83 2003 Pracovná ochrana. Pracovné procesy. Všeobecné bezpečnostné požiadavky.

STN 83 2040 Ochranné kryty a ohradenia výrobných zariadení

STN 83 2131 Chrániče sluchu

STN 83 2141 Ochranné prilby

STN 83 2303 Osobné ochranné pracovné prostriedky rúk

STN 83 2701 Ochranné odevy

a ostatné neuvedené platné STN súvisiace s danou prevádzkou

6.0 Starostlivosť o životné prostredie:

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

6.1 Hospodárenie s odpadmi

V súlade so Zákonom o odpadoch č.79/2015 Z.z. a vyhláškou č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady zo stavby v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Nakladanie s odpadom	Množstvo
170101	betón	O	D1	0,006t
170302	Bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R1	0,0001t
170506	výkopová zemina	O	D1	224,52m3

7.0 Dopravné značenie

Dopravné značenie bude zabezpečené osadením nových zvislých dopravných značiek. Navrhované zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s **Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z.**, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 01 8020. Doporučený materiál pre zvislé DZ je laminát, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie – použitá vysokoreflexná fólia 3M min. triedy 2 – 250 cd/lux/m⁻². Dopravné značky sa umiestnia tak, aby svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, tj. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej DZ musí byť min. 2,0m nad niveletou vozovky. Kotvenie nosičov (stĺpikov) sa navrhuje do Al-pätiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti PD.

7.1 Trvalé dopravné značenie

- C1 prikázaný smer jazdy priamo
- IP3b jednosmerná premávka
- IP6 prechod pre chodcov
- IP16+E15 parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím+dodatková tabuľa na označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím
- P1 daj prednosť v jazde
- V4 vodiaca čiara
- V6a priechod pre chodcov
- V9a smerové šípky
- V10a parkovacie miesta s kolmým státím
- V10c parkovacie miesta s pozdĺžnym státím
- V10d parkovacie miesta s vyhradeným státím
- V14 nápisy na vozovke

7.2 Dočasné dopravné značenie

- A4b zúžená vozovka sprava

A4c	zúžená vozovka zľava
A19	práca
B13	zákaz vstupu chodcov
B29a	zákaz predchádzania
B31a	najvyššia povolená rýchlosť
C6b	Prikázaný smer obchádzania vľavo
C16	Iný príkaz – „Prejdite na druhú stranu“
E2	vzdialenosť
E7	smerová šípka
IP6	prechod pre chodcov
V6a	priechod pre chodcov (bude vytvorený iba počas prác, po ich ukončení sa zruší)
Z2a	zábrana na označenie uzávery
Z4a	smerovacia doska ľavá

Nad značky Z2a a Z4a umiestniť výstražné svetlá typu VS1.

Za zníženej viditeľnosti bude dopravené značenie opatrené výstražnými svetlami. Počas realizácie cez deň, keď je hustota dopravy vysoká, budú organizáciu dopravy riadiť vyškolení pracovníci pre túto oblasť. Pracovníci, ktorí budú riadiť dopravu, budú vystrojení výstražným oblečením a vybavení signalizačnými pomôckami.

Ochranu výkopovej ryhy pred pádom osôb vrátane dočasného oplotenia počas realizácie stavby zabezpečí dodávateľ stavby. Značky budú mať reflexnú úpravu a nesmú byť použité poškodené značky! V prípade, že dôjde činnosťou zhotoviteľa k znečisteniu vozovky, je zhotoviteľ povinný toto znečistenie ihneď odstrániť!

Košice, január 2020

Vypracovala : Ing. Kalvinová