

W

**OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**  
**Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia**  
Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo: OU-KE-OSZP3-2014/033590

Košice 13.10.2014

<b>MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE-SEVER</b> <b>MIESTNY ÚRAD</b>	
Dátum: <b>14-10-2014</b>	
Evidenčné číslo záznamy: <b>3770</b>	Číslo spisu:
Prílohy/listy: <b>4</b>	Vybavuje: <b>HKO</b>

### R o z h o d n u t i e

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva podľa § 29 ods. 7 zákona, na základe predloženého zámeru „**KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice**“, ktorý predložilo Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, „**KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice**“, ktorá rieši modernizáciu električkovej trate na vybraných úsekoch električkovej trate v MČ Košice – Sever na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 2547, reg. „C“ parc. č. 2301, 2302, 2731/1, 2786, 2789/1, 2789/21, 2809, 8001/1, 8001/5, 8001/6, 8017, 8130/1, 8222, 8283/2, 8302/8, 8309/7, 8326/1 v kat. úz. Severné mesto, v MČ Košice – Staré mesto na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 2444/1, 2591/1 v kat. úz. Stredné mesto, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 2465/102, 2466, 2467/2, 2468/1, 2484, 2485, 2488, 2489, 2493, 2494/1, 2495, 2795/2, 2796, reg. „C“ parc. č. 8309/3, 8324, 8297/1, 8323 v kat. úz. Letná, na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 3785/1, 3785/12, 3785/13, 3785/16, 3785/6, 3785/8, 3786/2, 3786/3, 3796/1, 3796/22, 3796/23, 3797/2, 3839/2, 3839/3, 3920/1, 3920/10, 3920/11, 3920/12, 3920/13, 3920/14, 3920/15, 3920/16, 3920/17, 3920/18, 3920/20, 3920/22, 3920/23, 3920/24, 3920/25, 3920/26, 3920/27, 3920/28, 3920/29, 3920/34, 3920/35, 3920/36, 3920/38, 3920/39, 3920/40, 3920/41, 3920/42, 3920/43 v MČ Košice Západ na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 6480/1, 6485/2, na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 1391, 1392/1, 1396, 1400/46, 1400/65, 1400/1, 1457/12, 1460, 1463/1, 1466/3, 1466/4, 3009/71, 3839/1, 3902, 3903, 3908/1, 3908/2, 3909/10, 3909/3, 3910, 3911/12, 3912/7, 3913, 3921/1, 3921/5, 3922, 3924, 3925/1, 3926, 3927, 3930, 3931, 3932, 3938, 3940, 3941, 3942, 3943, 3949, 3950, 3951, 3952, 3957, 3958, 3960, 3961, 3962/2, 3963/2, 3964, 3965, 5426/1 v kat. úz. Terasa a v MČ Košice – Juh na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4393/504, 4481, 4482, 4506, 6486, pozemkoch reg. „C“ parc. č. 501/194, 501/209, 504/1, 504/100, 506/24, 506/34, 533/4, 34/1, 534/3, 534/9, 3496/10, 3496/8, 3496/9, 3499/2, 3500/1, 3500/2, 3500/3, 500/4, 3500/5, 3500/6, 3500/7, 3500/9, 3501/2 v kat. úz. Južné mesto, na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 2444/5, 2628/1, 2628/12 v kat. úz. Skladná

**s a n e b u d e ď a l e j p o s u d z o v a ť**

podľa zákona o EIA.

### Odôvodnenie

Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice predložil Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Košice“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“), listom zo dňa 26.08.2014, zámer „**KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice**“.

Na základe písomnej žiadosti zástupcu navrhovateľa zo dňa 29.07.2014, OÚ Košice podľa § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-KE-OSZP3-2014/029433 zo dňa 30.07.2014.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z., je zaradený do Kapitoly 9. Infraštruktúra, pol. č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy časť B – zisťovacie konanie mimo zastavaného územia od 10 000 m<sup>2</sup> podlahovej plochy b) statickej dopravy časť B – zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk., podlieha teda zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Košice vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z..

V rámci zisťovacieho konania OÚ Košice rozoslal zámer podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povolujuúcemu orgánu a dotknutej obci.

V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚ Košice svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

- 1. Úrad Košického samosprávneho kraja** v liste č. 1162/2014/ORRPaIP/25829 zo dňa 12.09.2014 sa vyjadril k predloženému zámeru nasledovne : Pri minimálnom zásahu do životného prostredia a prehodnotení vplyvov celej navrhovanej činnosti na ovzdušie, povrchové vody, podzemné vody, pôdu, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou v ochrane vôd, ochrane ovzdušia, ako aj zosúladenie s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie **súhlasíme s predloženým variantom zámeru a ukončením posudzovania činnosti v zisťovacom konaní.**
- 2. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia** listom č. OU-KE-OSZP3-2014/033590, zo dňa 25.09.2014 v stanovisku uvádza, že ako dotknutý orgán nemá námietky k predloženému zámeru.

Okresný úrad Košice v zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako dotknutý orgán nemá námietky k zámeru „**KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice**“ a vyjadruje názor, že predmetná činnosť nemá byť ďalej posudzovaná

**podľa zákona č. 24/2006 Z. z.** o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nasledovne prikladáme stanoviská jednotlivých úsekov OÚ Košice k činnosti „**KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice**“.

#### **Stanovisko úseku štátnej správy ochrany ovzdušia:**

Dňa 04.09.2014 bola Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej správe ochrany ovzdušia listom zn. OU-KE-OSZP3-2014/033590 doručená žiadosť o písomné stanovisko k zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov k navrhovanej činnosti „KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice“.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako vecne a miestne príslušný dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia, dáva k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

Účelom projektu je zabezpečiť zvýšenie efektivity a bezpečnosti dopravy, vyšší komfort pre cestujúcich a vodičov, zníženie hluku, vibrácií, prašnosti a zvýšenie pozitívnych environmentálnych vplyvov na kritických električkových uzloch v meste Košice.

Zámer rieši modernizáciu častí električkovej trate v rozsahu modernizácie samotného koľajového zvršku, spodku a v nevyhnutnom rozsahu s modernizáciou infraštruktúry súvisiacej s prevádzkou na modernizovaných úsekoch električkovej trate. Cieľom modernizácie je nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a progresívne prvky. Jedná sa predovšetkým o úplnú výmenu električkového zvršku a spodku spolu s odvodnením, modernizáciu svetelnej signalizácie, návrh riadenia výhybiek a príprava prenosu informácií na dispečing DPMK, oznamovacie zariadenia a riadenie, úpravy existujúceho osvetlenia križovatky a nástupíšť, elektrický ohrev výhybiek a elektrické ovládanie výhybiek, úpravy na trakčnom vedení, ukoľajnenie trakčných stožiarov a preložky ako aj výhľadové umiestnenie inžinierskych sietí.

Vzhľadom k skutočnosti, že ide o prevádzku, v ktorej sa nepredpokladá tvorba základných ani iných znečisťujúcich látok a nejedná sa o stredný zdroj znečisťovania ovzdušia alebo veľký zdroj znečisťovania ovzdušia, preto nepodlieha vydaniu súhlasu podľa § 17 zákona č. 137/2010 Z. z. ovzduší.

Na základe vyššie uvedených skutočností, štátna správa ochrany ovzdušia nepožaduje, aby z hľadiska ochrany ovzdušia bola predmetná činnosť ďalej posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### **Stanovisko úseku štátnej správy vodného hospodárstva:**

Podaním doručeným dňa 08.09.2014, ste predložili úseku štátnej vodnej správy tunajšieho úradu „Zámer“ pre zisťovacie konanie hore uvedenej činnosti, ktorej predmetom je nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a progresívne prvky. Zabezpečí sa tým zvýšenie efektivity a bezpečnosti dopravy, vyšší komfort pre cestujúcich a vodičov, zníženie hluku, vibrácií a prašnosti v meste Košice.

Modernizácia električkových uzlov v Košiciach je súčasťou projektu Modernizácia električkových tratí a Košickej Integrovanej koľajovej dopravy a dotkne sa kat. území: Skladná, Terasa, Huštáky, Južné Mesto, Letná, Stredné Mesto a Severné Mesto.

Navrhovaná činnosť je rozdelená do týchto 7 samostatných celkov (UČS), ktoré budú technicky aj ekonomicky realizovateľné nezávisle od ostatných celkov z určeného rozsahu:

- Križovatka Námestie Osloboditeľov – Južná trieda s napojením na zrekonštruovanú trať,
- Obratisko Amfiteáter,
- Úsek trate obratisko Amfiteáter – križovatka TIP TOP,
- Križovatka TIP-TOP (Čsl. Armády – Zimná ul.),
- Obratisko Havličková,
- Križovatka Trieda SNP – Bardejovská a ulica Bardejovská po DPMK,
- Križovatka Maratónu mieru – úsek „ľavé odbočenie“ z Komenského ul. smer Hviezdoslavova – Masarykova ul.

V uvedených úsekoch sa budú vykonávať tieto činnosti:

- Demontáž existujúceho koľajového zvršku a súvisiacich konštrukcií,
- Kompletná modernizácia koľajového spodku,
- Kompletná modernizácia koľajového zvršku,
- Vybudovanie nástupíšť, priecestí a prechodov pre chodcov,
- Ochrany, preložky a výhľadové umiestnenie inžinierskych sietí,
- Modernizácia svetelnej signalizácie,
- Vonkajšie osvetlenie a osvetlenie nástupíšť,
- Úpravy na rozvodoch NN,
- Elektrický ohrev výhybiek a elektrické ovládanie výhybiek, elektrické mazníky,
- Úpravy na trakčnom vedení,
- Ukoľajnenie trakčných stožiarov.

Z vodohospodárskeho hľadiska sa navrhuje strechovitá zemná pláň so stredovou alebo krajnou drenážou voči dvojkoľajnej trati so zaústením do verejnej kanalizácie, prípadne budú zriadené zberné šachty Ø 1000 mm s revíznym komínčekom. Priemer drenážneho potrubia bude DN 150. V konštrukčných vrstvách koľajového spodku bude použitá separačná geotextília a vrstvy štrkopiesku. Žliabkové koľajnice budú odvodnené do kanalizačných respektíve drenážnych šachiet.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy, podľa zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení ust. § 61 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, (ďalej len „vodný zákon“), v znení neskorších predpisov,

#### **d á v a**

podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov k navrhovanej zmeny činnosti nasledovné stanovisko:

Nakoľko navrhovaná činnosť nepredstavuje riziko nepriaznivého ovplyvnenia vodných pomerov, z hľadiska ich ochrany je navrhovaná činnosť v danom území možná a nemáme k nej námietky. Pri dotyku s existujúcimi sieťami verejného vodovodu a verejnej kanalizácie zabezpečiť ich ochranu.

### **Stanovisko úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny:**

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov, podľa § 64 ods.1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) v zmysle § 9 ods. 2 a v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako dotknutý orgán vydáva k zámeru „**KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice**“ nasledovné

#### **stanovisko:**

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť zvýšenie efektivity a bezpečnosti dopravy, vyšší komfort pre cestujúcich a vodičov, zníženie hluku a vibrácií, prašnosti a zvýšenie pozitívnych environmentálnych vplyvov na kritických električkových uzloch v meste Košice. Záujmové územia tvoria vybrané úseky električkovej trate – električkové uzly v meste Košice. Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce v kat. úz. Skladná, Terasa, Huštáky, Južné mesto, Letná, Stredné mesto a Severné mesto. Na základe analýzy súčasného stavu a výhľadu do budúcich období bolo stanovené, že v rámci projektu budú modernizované nasledujúce úseky električkovej trate:

- Križovatka Námestie Osloboditeľov – Južná trieda s napojením na zrekonštruovanú trať na Južnej triede,
- Obratisko Amfiteáter,
- Úsek trate obratisko Amfiteáter – križovatka TIP TOP,
- Križovatka TIP TOP po križovatku Čsl. Armády – Zimná ul.,
- Obratisko Havlíčkova,
- Križovatka Trieda SNP – Bardejovská a ul. Bardejovská po DPMK,
- Križovatka Námestie Maratónu mieru – úsek „Ľavé odbočenie“.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcej línii električkovej trate, t.j. nevyžaduje trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Realizácia predmetného zámeru nepredpokladá ani výrub existujúcej zelene. Do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na predmetnej lokalite sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o OPaK. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany. Realizácia navrhovanej činnosti si v zmysle predloženého zámeru nevyžiada zásah do vzrastlej zelene.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny **nemá námietky k predloženému zámeru a nežiada ďalšie posudzovanie predmetnej činnosti** podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### **Stanovisko úseku štátnej správy odpadového hospodárstva:**

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, dáva v súlade s § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov

na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov / ďalej len zákon č. 24/2006 Z. z. / k zámeru stavby nasledovné stanovisko :

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť zvýšenie efektivity a bezpečnosti dopravy, zníženie hluku, vibrácií, prašnosti a zvýšenie pozitívnych environmentálnych vplyvov na kritických uzloch v meste.

Navrhovaná činnosť je v zákone č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o znení a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, príloha č. 8 zaradená v zozname činnosti podliehajúcich posudzovaniu vplyvu na životné prostredie pod bodom 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 9.

V časti IV.2.3 Údaje o výstupoch sú uvedené odpady, ktoré vzniknú :

- Počas realizácie stavby : 15 01 02, 15 01 03, 16 0 09, 16 02 13, 16 02 14, 17 01 01, 17 01 02, 17 02 01, 17 02 03, 17 01 07, 17 03 01, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 07, 17 05 08 , 17 09 04, 17 06 04, 20 02 01, 20 03 01.
- Počas prevádzky : 16 02 13, 17 05 07, 17 05 08, 20 03 03, 20 02 01, 20 03 01.

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade s VZN mesta Košice.

K predmetnému zámeru má Obvodný úrad životného prostredia tieto pripomienky :  
V bode č. IV. 2.3 Odpadové hospodárstvo v tabuľke predpokladaný vznik odpadov počas výstavby, je uvedený odpad kat. č. 16 02 09 – transformátory a kondenzátory obsahujúce PCB. Nakladanie s polychlóvanými je ustanovené v § 40a zákona o odpadoch . V zmysle § 40a ods. 4 – Polychlóvané bifenyly a kontaminované zariadenia je potrebné dekontaminovať alebo zneškodniť a použité polychlorované bifenyly zneškodniť čo najskôr. Kontaminované zariadenia uvedené v odseku 1 musia byť dekontaminované alebo zneškodnené najneskôr do 31. decembra 2010.

Vzhľadom na druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas realizácie stavby, ako aj spôsob nakladania s nimi, predmetnú stavbu z hľadiska odpadového hospodárstva nie je potrebné posudzovať podľa zákona.

K problematike odpadov a spôsobu nakladania s nimi, sa v ďalšom stupni projektovej dokumentácie vyjadrí orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s § 71 písm. n/ zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov.

**3. Mesto Košice**, v liste č. A/2014/19547-3, zo dňa 26.09.2014 konštatuje, že:

Listom č. OU-KE-OSZP3-2014/033590 zo dňa 04.09.2014 ste mestu Košice, ako dotknutej obci, zaslali zámer dokumentácie „KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice“, navrhovateľa Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorý Vám ho doručil podľa § 22 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon).

Mesto Košice v zmysle zákona informovalo o doručenom zámere verejnosť v mieste obvyklým spôsobom a to verejným oznamom na úradnej tabuli mesta Košice najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení, t.j. najmenej do 01.10.2014 a zverejnením oznamu na webovom sídle mesta: [www.kosice.sk](http://www.kosice.sk).

Dotknuté územie predstavuje vybrané úseky električkovej trate v meste – električkové uzly. Záujmové územie sa nachádza v zastavanom území mesta v katastrálnych územiach Skladná,

Terasa, Huštáky, Južné mesto, Letná, Stredné mesto a Severné mesto. Na základe analýzy súčasného stavu a výhľadu do budúcich období bolo stanovené, že v rámci projektu „KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice“ budú modernizované nasledovné úseky električkovej trate:

1. Križovatka Námestie Osloboditeľov – Južná trieda s napojením na zrekonštruovanú trať na Južnej triede
2. Obratisko Amfiteáter
3. Úsek trate obratisko Amfiteáter – križovatka TIP TOP
4. Križovatka TIP TOP po križovatku Čsl. Armády – Zimná ul.
5. Obratisko Havlíčkova
6. Križovatka Tr. SNP – Bardejovská a ul. Bardejovská po DPMK
7. Križovatka Námestie Maratónu mieru – úsek „Ľavé odbočenie“

Účelom navrhovanej činnosti tohto projektu je rozšírenie efektu osobnej koľajovej dopravy (IKD) modernizáciou koľajových električkových tratí v rámci mesta Košice, čo je súčasťou projektu košickej IKD a v konečnom dôsledku bude znamenať zatriktívnenie električkovej mestskej hromadnej dopravy pre občanov mesta. Cieľom modernizácie je nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a progresívne prvky – električkové zvršky a spodky spolu s odvodnením, modernizácia svetelnej signalizácie, návrh riadenia výhybiiek, oznamovacie zariadenia a riadenie, úpravy existujúcich nástupísk, elektrický ohrev výhybiiek, úpravy na trakčnom vedení a preložky inžinierskych sietí.

Zámer navrhovanej činnosti je predkladaný v jednom variante a v tzv. nulovom variante, t.j. keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Nerealizovaním navrhovanej činnosti by električková doprava v meste ostala neefektívna, nekomfortná pre cestujúcich a ohrozujúca bezpečnosť dopravy.

Predložený zámer posudzovanej činnosti je spracovaný v požadovanej štruktúre v zmysle prílohy č. 9 k zákonu NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov s vyčlenenými informáciami ku charakteristike súčasného stavu životného prostredia ako aj k predpokladaným vplyvom na životné prostredie.

Predmetná dokumentácia konštatuje, že posudzovaná lokalita uvažovanej činnosti nie je v žiadnom kontakte s územiaми siete európskej sústavy chránených území – NATURA 2000, národnej siete chránených území ako ani prvkov územného systému ekologickej stability mesta Košice. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa celá záujmová plocha nachádza v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Z územnoplánovacieho hľadiska je navrhovaná činnosť plne v súlade s ÚPN HSA mesta Košice. Vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia súvisiace s výstavbou možno zhrnúť do dočasne zvýšenej prašnosti a intenzity hluku na stavenisku len po dobu trvania jej realizácie. Vplyvom stavby a jej prevádzky dôjde k pozitívnemu ovplyvneniu hlučnosti a vibrácií v území v dôsledku využitia moderných technológií pri výstavbe, t.j. navrhujú sa antihlukové a antivibračné opatrenia. Navrhovaný zámer činnosti podstatným spôsobom nezhoršuje súčasné dopady na zložky životného prostredia a nepredstavuje zásahy do vzrastlej zelene situovanej pozdĺž trasovania budúcej stavby. Väčšinu identifikovaných možných negatívnych vplyvov je možné eliminovať vhodne zvolenými opatreniami na ich odstránenie, neovplyvnia environmentálne charakteristiky dotknutých zložiek životného prostredia a preto je daná činnosť v území akceptovateľná. Na základe vyhodnotenia vplyvov na životné prostredia mestského typu a vplyvov na obyvateľstvo možno konštatovať, že navrhovaným zámerom nevzniknú nové negatívne vplyvy, ale naopak dôjde k vylepšeniu existujúceho hlučného a prašného stavu životného prostredia vplyvom nemediernej a starej električkovej dopravy.

Vzhľadom na skutočnosť, že v zámere identifikované predpokladané negatívne vplyvy na životné prostredie sú ekologicky únosné a prevádzka bude environmentálne a technicky prijateľná, mesto Košice, ako dotknutá obec podľa zákona, odporúča pri povoloňovacom procese realizáciu navrhovanej činnosti a pri povoloňovacom procese využiť ustanovenia § 32 zákona, t.j., že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracovať.

**4. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** sa listom č. OU-KE-OCDPK-2014/034254/2 dňa 24.09.2014 vyjadril, že k realizácii predmetného zámeru nemá námietky a nežiada ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Navrhuje etapu UČS 05 – Obratisko Havlíčková – v zastávke Havlíčková riešiť tak, aby vybudovaním nástupišť nedošlo k zmene smerového, výškového a šírkového usporiadania komunikácie II/547 – Čermel'skej cesty v prednom úseku.

**5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach** v liste č. 2014/04485-02/HŽP zo dňa 18.09.2014 vyjadril názor, že predmetný zámer je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

**6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach** (ďalej len ORHaZZ KE), sa listom č. ORHZ-KE3-1934-001/2014, zo dňa 10.09.2014 vyjadrilo, že z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

**7. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR** sa listom č. 23140/2014/B211-SZEÚ/58577 zo dňa 25.09.2014 vyjadrilo nasledovne :

MDVRR SR požaduje rešpektovať ochranné pásma nadradenej dopravnej infraštruktúry a zohľadniť a rešpektovať požiadavky správcov dotknutých komunikácií. Pri realizácii žiadame dodržať platné technické predpisy a STN.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania vyššie uvedených požiadaviek MDVRR SR.

**8. Mestská časť Košice – Staré mesto** sa listom zo dňa 29.09.2014 vyjadrilo, že s predloženým zámerom a jeho realizáciou súhlasí za podmienky dodržania príslušných právnych predpisov a platných technických noriem.

**9 Mestská časť Košice – Západ** sa listom č. 12210/2014 zo dňa 19.09.2014 vyjadrilo, že k predloženému zámeru nemá námietky. Zároveň doporučuje, aby v úsekoch, kde to bude technicky možné, bol priestor medzi koľajami prednostne zatrávený.

Verejnoscť v stanovenej lehote nedoručila žiadne pripomienky.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jej únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné



prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť zvýšenie efektivity a bezpečnosti dopravy, vyšší komfort pre cestujúcich a vodičov, zníženie hluku a vibrácií, prašnosti a zvýšenie pozitívnych environmentálnych vplyvov na kritických električkových uzloch v meste Košice. Zájmové územia tvoria vybrané úseky električkovej trate – električkové uzly v meste Košice. Zájmové územie sa nachádza v intraviláne obce v kat. úz. Skladná, Terasa, Huštáky, Južné mesto, Letná, Stredné mesto a Severné mesto. Na základe analýzy súčasného stavu a výhľadu do budúcich období bolo stanovené, že v rámci projektu budú modernizované nasledujúce úseky električkovej trate:

- Križovatka Námestie Osloboditeľov – Južná trieda s napojením na zrekonštruovanú trať na Južnej triede,
- Obratisko Amfiteáter,
- Úsek trate obratisko Amfiteáter – križovatka TIP TOP,
- Križovatka TIP TOP po križovatku Čsl. Armády – Zimná ul.,
- Obratisko Havlíčkova,
- Križovatka Trieda SNP – Bardejovská a ul. Bardejovská po DPMK,
- Križovatka Námestie Maratónu mieru – úsek „Ľavé odbočenie“.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcej línii električkovej trate, t.j. nevyžaduje trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Realizácia predmetného zámeru nepredpokladá ani výrub existujúcej zelene.

Dotknuté územie je lokalizované na vybraných úsekoch električkovej trate v MČ Košice – Sever na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 2547, reg. „C“ parc. č. 2301, 2302, 2731/1, 2786, 2789/1, 2789/21, 2809, 8001/1, 8001/5, 8001/6, 8017, 8130/1, 8222, 8283/2, 8302/8, 8309/7, 8326/1 v kat. úz. Severné mesto, v MČ Košice – Staré mesto na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 2444/1, 2591/1 v kat. úz. Stredné mesto, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 2465/102, 2466, 2467/2, 2468/1, 2484, 2485, 2488, 2489, 2493, 2494/1, 2495, 2795/2, 2796, reg. „C“ parc. č. 8309/3, 8324, 8297/1, 8323 v kat. úz. Letná, na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 3785/1, 3785/12, 3785/13, 3785/16, 3785/6, 3785/8, 3786/2, 3786/3, 3796/1, 3796/22, 3796/23, 3797/2, 3839/2, 3839/3, 3920/1, 3920/10, 3920/11, 3920/12, 3920/13, 3920/14, 3920/15, 3920/16, 3920/17, 3920/18, 3920/20, 3920/22, 3920/23, 3920/24, 3920/25, 3920/26, 3920/27, 3920/28, 3920/29, 3920/34, 3920/35, 3920/36, 3920/38, 3920/39, 3920/40, 3920/41, 3920/42, 3920/43 v MČ Košice Západ na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 6480/1, 6485/2, na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 1391, 1392/1, 1396, 1400/46, 1400/65, 1400/1, 1457/12, 1460, 1463/1, 1466/3, 1466/4, 3009/71, 3839/1, 3902, 3903, 3908/1, 3908/2, 3909/10, 3909/3, 3910, 3911/12, 3912/7, 3913, 3921/1, 3921/5, 3922, 3924, 3925/1, 3926, 3927, 3930, 3931, 3932, 3938, 3940, 3941, 3942, 3943, 3949, 3950, 3951, 3952, 3957, 3958, 3960, 3961, 3962/2, 3963/2, 3964, 3965, 5426/1 v kat. úz. Terasa a v MČ Košice – Juh na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4393/504, 4481, 4482, 4506, 6486, pozemkoch reg. „C“ parc. č. 501/194, 501/209, 504/1, 504/100, 506/24, 506/34, 533/4, 34/1, 534/3, 534/9, 3496/10, 3496/8, 3496/9, 3499/2, 3500/1, 3500/2, 3500/3, 500/4, 3500/5, 3500/6, 3500/7, 3500/9, 3501/2 v kat. úz. Južné mesto, na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 2444/5, 2628/1, 2628/12 v kat. úz. Skladná.

Do zájmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na predmetnej lokalite sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA

2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o OPaK. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany.

V procese zisťovacieho konania sa nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu predmetnej činnosti.

OÚ Košice, ako príslušný orgán v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov pri konečnom rozhodovaní zvažoval a vyhodnocoval všetky písomné stanoviská doručené v priebehu zisťovacieho konania v ktorých ani orgány štátnej správy ani verejnosť nevzniesli námietky takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Na základe uvedeného, ako aj s prihliadnutím na § 29 ods. 4 zákona s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10, OÚ Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie rozhodol, že predložený zámer sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v prípadnom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov :

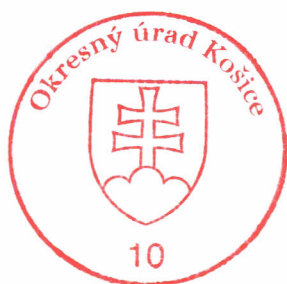
- Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie úsek štátnej správy vodného hospodárstva žiada pri dotyku s existujúcimi sieťami verejného vodovodu a verejnej kanalizácie zabezpečiť ich ochranu.
- Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada etapu UČS 05 – Obratisko Havlíčková – v zastávke Havlíčková riešiť tak, aby vybudovaním nástupišť nedošlo k zmene smerového, výškového a šírkového usporiadania komunikácie II/547 – Čermel'skej cesty v prednom úseku.
- MDVRR SR žiada rešpektovať ochranné pásma nadradenej dopravnej infraštruktúry a zohľadniť a rešpektovať požiadavky správcov dotknutých komunikácií. Pri realizácii žiadame dodržať platné technické predpisy a STN.
- Mestská časť Košice - Západ doporučuje, aby v úsekoch, kde to bude technicky možné, bol priestor medzi koľajami prednostne zatrávnený

### Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 9 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnou spôsobom v mieste obvyklým.

### Poučenie:

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.



Rozhodnutie sa doručí :

1. Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice.

Na vedomie :

1. Mesto Košice, oddelenie ŽP a ŠSÚ, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice;
2. MÚMČ Košice – Sever, Festivalové námestie 2, 040 01 Košice;
3. MÚMČ Košice – Staré mesto, Hviezdoslavova 7, 040 34 Košice;
4. MÚMČ Košice – Západ, Tr. SNP 39, 040 11 Košice;
5. MÚMČ Košice – Juh, Smetanova 4, 040 01 Košice;
6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava;
7. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice;
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice;
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice;
10. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice;
11. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 040 01 Košice-tu.